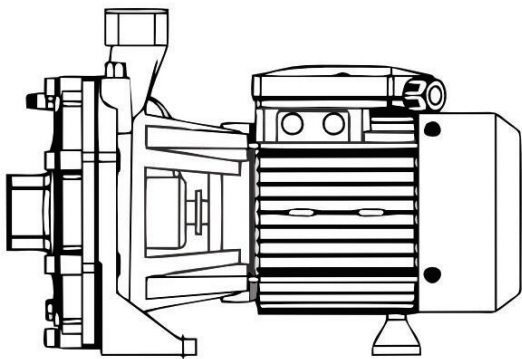




دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

CV , 2CV , V-JET , VK



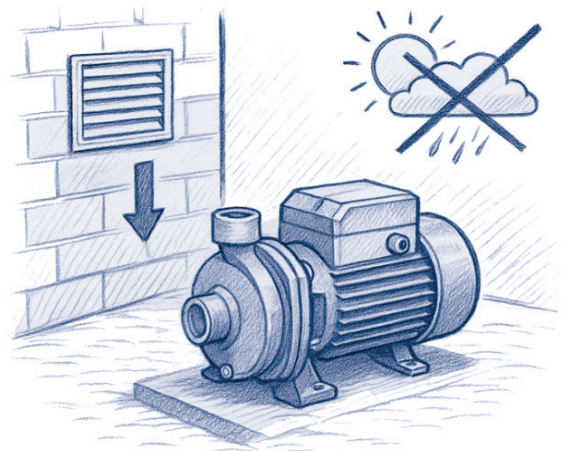


مرحله اول : آماده سازی و بررسی اولیه

قبل از هر کاری، مطمئن شوید که پمپ مناسب با نیازهای ساختمان خود را (فشار و دبی مورد نیاز) تهیه کرده اید. دفترچه راهنمای پمپ را با دقت مطالعه کنید. پمپ و تمام قطعات موجود در جعبه را بررسی کنید تا از سلامت فیزیکی آنها مطمئن شوید.

مرحله دوم : انتخاب محل مناسب نصب

محل نصب پمپ باید خشک، خنک، دارای تهویه مناسب و دسترسی آسان برای سرویس و نگهداری باشد. از قرار دادن پمپ در معرض مستقیم باران و آفتاب جدا خودداری کنید. همچنین، مطمئن شوید که سطح زیر پمپ صاف و محکم باشد. محل نصب پمپ باید با دقت انتخاب شود تا عمر مفید پمپ افزایش یابد و عملکرد بهینه داشته باشد.

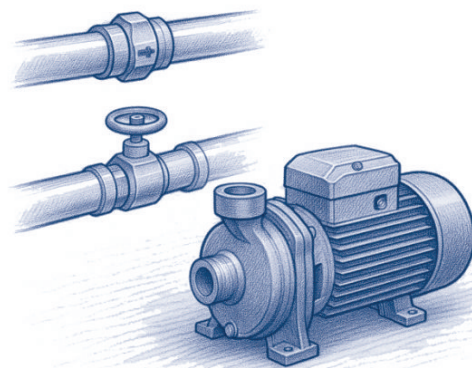


شرایط محیطی مناسب:

- خشک و دور از رطوبت: از نصب پمپ در مکان هایی که احتمال تجمع آب، نشست لوله یا رطوبت زیاد وجود دارد، خودداری کنید. رطوبت می تواند باعث زنگ زدگی و خرابی قطعات برقی و مکانیکی شود.
- تهویه مناسب: گردش هوای مناسب در اطراف پمپ از گرم شدن بیش از حد موتور جلوگیری می کند. اگر پمپ در یک فضای بسته نصب می شود، اطمینان حاصل کنید که تهویه کافی وجود دارد.
- دسترسی آسان: محل نصب باید به گونه ای باشد که دسترسی برای سرویس، نگهداری و تعمیرات احتمالی آسان باشد. فضای کافی در اطراف پمپ برای انجام این کارها در نظر بگیرید.
- محافظت در برابر عوامل جوی: پمپ نباید در معرض مستقیم باران، برف، نور مستقیم خورشید و تغییرات شدید دما قرار بگیرد. در صورت نصب در فضای باز، از یک پوشش محافظ مناسب استفاده کنید.
- سطح صاف و محکم: پمپ باید روی یک سطح تراز و محکم نصب شود تا از لرزش و صدای زیاد جلوگیری شود.
- فاصله از مواد قابل اشتعال: پمپ های الکتریکی نباید در نزدیکی مواد قابل اشتعال یا انفجار نصب شوند.

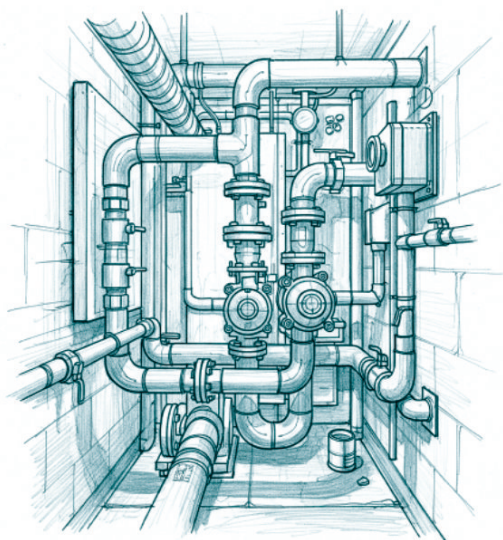
مرحله سوم: آماده سازی لوله کشی

قبل از نصب پمپ، لوله های ورودی (از منبع آب) و خروجی (به سمت ساختمان) را آماده کنید. قطر لوله ها باید با ورودی و خروجی پمپ همخوانی داشته باشد. محل اتصال شیر یکطرفه در لوله خروجی و شیر قطع و وصل در لوله های ورودی و خروجی را در نظر بگیرید.



مرحله چهارم: نصب اتصالات پمپ

معمولاً پمپ ها دارای اتصالات رزوه ای هستند. از نوار تفلون به مقدار کافی برای آب بندی اتصالات استفاده کنید. اتصالات را به آرامی و محکم به ورودی و خروجی پمپ ببندید. دقت کنید که بیش از حد سفت نکنید تا رزوه ها آسیبی نبینند.



مرحله پنجم: اتصال لوله ها به پمپ

سپس لوله های ورودی و خروجی آماده شده را به اتصالات پمپ وصل کنید. از محکم بودن اتصالات و آب بندی صحیح آنها اطمینان حاصل فرمائید.

مرحله ششم: نصب شیر یکطرفه (در صورت نیاز)

معمولاً توصیه می‌شود یک شیر یکطرفه در مسیر لوله خروجی (قبل از منبع تحت فشار) نصب شود تا از برگشت آب به پمپ جلوگیری کند. جهت نصب شیر یکطرفه باید به گونه‌ای باشد که آب فقط در جهت خروج از پمپ جریان داشته باشد.

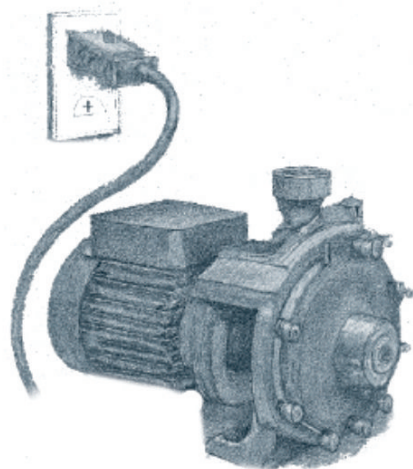


مرحله هفتم: هواگیری پمپ (در صورت لزوم)

همه پمپ‌ها نیاز به هواگیری اولیه دارند. معمولاً یک پیچ هواگیری روی بدنه پمپ وجود دارد. با باز کردن این پیچ و ریختن آب داخل پمپ، هوای موجود خارج می‌شود. بعد از پر شدن آب، پیچ رو محکم ببندید. پمپ و لوله‌های ورودی باید به طور کامل با آب پر شده و هوایی در آنها وجود نداشته باشد.

مرحله هشتم: اتصال برق

اتصال برق پمپ باید توسط یک فرد متخصص و با رعایت کامل نکات ایمنی انجام شود. از اتصال پمپ به پریز نامناسب یا سیم‌کشی غیراستاندارد خودداری کنید. معمولاً پمپ‌ها دارای سیم ارت هستند که باید به زمین متصل شوند. پیشنهاد می‌گردد از یک محافظ برق متناسب با جریان برق مصرفی پمپ استفاده شود.



مشکل	علل احتمالی	راه حل احتمالی
پمپ روشن نمی‌شود.	مشکلات برقی: قطع بودن برق، سوختن فیوز، خرابی کلید یا پریز، قطعی در سیم‌کشی، مشکل در ترمینال‌های اتصال.	بررسی کنید که پمپ به برق وصل باشد. فیوز را تعویض کنید. کلید و پریز را تست کنید. سیم‌کشی را بررسی و اتصالات را محکم کنید. در صورت نیاز از یک برقکار کمک بگیرید.
	مشکلات مربوط به محافظ حرارتی (Overload): فعال شدن محافظ حرارتی موتور به دلیل گرم شدن بیش از حد.	اجازه دهید موتور خنک شود. علت گرم شدن بیش از حد (مانند کارکرد طولانی مدت بدون آب) را بررسی و رفع کنید. دکمه ریست محافظ حرارتی را (در صورت وجود) فشار دهید.
	گیرباز موتور: قفل شدن روتور موتور به دلیل زنگ‌زدگی، وجود جسم خارجی یا خرابی بلبرینگ.	سعی کنید با دست محور موتور را بچرخانید (در حالی که برق قطع است). در صورت عدم چرخش، پمپ باید تعمیر یا تعویض شود.
	مشکل در خازن راه‌انداز (در پمپ‌های تک فاز): خرابی خازن باعث عدم توانایی موتور در شروع به کار می‌شود.	خازن را تست و در صورت نیاز تعویض کنید (توسط متخصص).
پمپ کار می‌کند ولی آب نمی‌دهد.	هواگیری نامناسب پمپ: وجود هوا در داخل محفظه پمپ و لوله ورودی.	پمپ را به درستی هواگیری کنید (طبق دستورالعمل پمپ). تمام پیچ‌های هواگیری را ببندید.
	مسدود بودن لوله ورودی یا صافی: وجود آشغال، رسوب یا جسم خارجی در لوله ورودی یا صافی.	جریان آب به منبع را قطع کنید. لوله ورودی و صافی را باز کرده و تمیز کنید.
	خرابی شیر یکطرفه: گیر کردن یا درست کار نکردن شیر یکطرفه در لوله ورودی که باعث برگشت آب می‌شود.	شیر یکطرفه را بررسی و در صورت خرابی تعویض کنید.
	سطح آب در منبع پایین‌تر از حد مکش پمپ: پمپ قادر به مکش آب نیست.	سطح آب در منبع را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که بالاتر از حداقل سطح مکش پمپ است.
	نشستی در لوله ورودی یا اتصالات: ورود هوا به داخل سیستم مکش به دلیل نشستی.	تمام اتصالات لوله ورودی را بررسی و نشستی‌ها را برطرف کنید.
	ارتفاع مکش زیادتر از حد مجاز پمپ: پمپ برای ارتفاع مکش فعلی طراحی نشده است.	ارتفاع مکش را کاهش دهید یا از پمپ با قدرت مکش بیشتر استفاده کنید.
	خرابی پروانه پمپ: شکستگی یا ساییدگی پروانه باعث کاهش یا قطع جریان آب می‌شود.	پمپ باید باز شده و پروانه بررسی و در صورت نیاز تعویض شود (توسط متخصص).
فشار آب کم است.	هوا در سیستم لوله‌کشی: وجود هوا باعث کاهش فشار می‌شود.	سیستم لوله‌کشی را هواگیری کنید.
	مسدود بودن جزئی لوله‌ها یا صافی: کاهش جریان آب به دلیل گرفتگی جزئی.	لوله‌ها و صافی را بررسی و تمیز کنید.
	نشستی در لوله‌کشی خروجی: کاهش فشار به دلیل خروج آب از محل نشستی.	تمام لوله‌ها و اتصالات خروجی را بررسی و نشستی‌ها را برطرف کنید.
	تنظیم نبودن فشار پمپ (در صورت وجود تنظیم‌کننده): فشار پمپ به درستی تنظیم نشده است.	فشار پمپ را طبق دستورالعمل تنظیم کنید.
	خرابی یا فرسودگی پروانه پمپ: کاهش راندمان پمپ به دلیل خرابی پروانه.	پمپ باید باز شده و پروانه بررسی و در صورت نیاز تعویض شود (توسط متخصص).
	استفاده همزمان از چند شیر آب: تقسیم شدن فشار بین چند مصرف‌کننده.	استفاده همزمان از شیرهای آب را مدیریت کنید.
	وجود هوا در پمپ: صدای تق یا جاب زدن.	پمپ را هواگیری کنید و از عدم نشستی در لوله ورودی مطمئن شوید.
پمپ صداهای غیرعادی تولید می‌کند.	لرزش پمپ: نصب نامناسب، شل بودن اتصالات یا وجود جسم خارجی در پمپ.	پمپ را روی یک سطح صاف و محکم نصب کنید. اتصالات را محکم کنید. پمپ را برای وجود جسم خارجی بررسی کنید.
	خرابی بلبرینگ موتور: صدای زوزه یا ساییدگی.	بلبرینگ‌های موتور باید تعویض شوند (توسط متخصص).
	مشکل در پروانه پمپ: برخورد پروانه با بدنه پمپ به دلیل آسیب دیدگی یا شل شدن.	پمپ باید باز شده و پروانه بررسی و تعمیر یا تعویض شود (توسط متخصص).
	کاویتیشن (Cavitation): صدای ضربه زدن به دلیل تشکیل حباب‌های بخار در داخل پمپ (معمولاً به دلیل مکش نامناسب یا دمای بالای آب).	ارتفاع مکش را کاهش دهید. از کافی بودن دبی منبع آب اطمینان حاصل کنید. دمای آب را بررسی کنید.



آدرس: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از پل سید خندان
خیابان مجتبایی، ابتدای خیابان دینا، پلاک ۱، واحد ۲ و ۴

تلفن: ۰۲۱-۲۲۸۹۲۳۳۵ (خط ۱۰)

WWW.VITOPUMP.COM